



Compresor Lubricado de 1,5 H.P. con tanque de 7,5 l

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Entrega de aire	34 l/min (1,2 CFM)
Tanque	7,5 l (1,9 gal)
Voltaje	120 V~
Frecuencia	60 Hz
Potencia	1118,5 W
Tamaño salida aire	6,35 mm (0,25 in)
Rev. por minuto	3450

IMPORTADO POR:

THESUS DE MÉXICO S.A. DE C.V.

R.F.C. TME 030522-216 • Poniente 128 No. 788 local B, Col. Industrial Vallejo, Del. Azcapotzalco, C.P. 02300, México D.F.
Tel.: 5078 -0550, 01800 22- 75070 • Fax: 01 55 5368 9740 • e-mail: clientes@goni.com.mx

PÓLIZA DE GARANTÍA

PRODUCTO: COMPRESORA DE AIRE DE 1,5 H.P. 7,5 l

MODELO: 956

FAMILIA: COMPRESORES

THESUS DE MÉXICO S.A. DE C.V., agradece a usted la confianza por la adquisición de este producto el cual goza de una garantía limitada por **12 meses**. El periodo de garantía comienza a partir de la fecha con que fue facturada al usuario final. Las piezas que se encuentran con los diferentes productos, como son: llantas, filtros, manómetros, etc., gozan de una garantía de 3 meses.

CONDICIONES:

Para hacer efectiva esta garantía se deberá acudir exclusivamente a cualquiera de los Centros de Servicio Autorizados y no se exigirán mayores requisitos que:

1. La presentación de la presente póliza de garantía dónde se mencione claramente el modelo, número de serie, fecha de compra, en cuyo documento conste el sello del establecimiento que vendió el producto con los datos que en la misma aparecen
2. Comprobante de compra, llevando junto con el producto cuya garantía se exige, ante cualquier centro de servicio, según lo indica la presente póliza de garantía. Industrial de Herramientas cuenta con una Red de Centros de Servicio capacitados. Para mayor información acerca de la Red de Centros de Servicio Autorizados ponerse en contacto a:

THESUS DE MÉXICO S.A. DE C.V.
Tel.: 50780550 o ext. 114

THESUS DE MÉXICO S.A. DE C.V. y su Red de Centros de Servicio Autorizados, se compromete a reparar y cambiar las piezas y componentes defectuosos del mismo sin cargo alguno al propietario siempre y cuando la garantía proceda

LIMITACIONES:

En la medida permitida por la ley aplicable esta garantía limitada cubre exclusivamente aquellas partes, equipos o subensambles que hayan sido instalados de fabrica y no incluirá en ningún caso equipo adicional que se haya instalado como unidades de mantenimiento, derivaciones, reductores, llaves de paso etc. Esta garantía no incluye accesorios tales como empaques, o rings, juntas, bandas y otros que por el uso se agoten o se gasten. Lo anterior, salvo el caso que los mismos presentes defectos de fabricación y/o mano de obra.

Esta garantía se anula en los siguientes casos:

1. Cuando la falla o avería se deba a la omisión de las instrucciones contenidas en el instructivo por parte del usuario.
2. Cuando la falla sea provocada por la reparación de personal no autorizado por THESUS DE MÉXICO S.A. DE C.V.
3. Cuando el producto ha sido utilizado en condiciones diferentes a las especificadas.

COMPRESOR MODELO 956

COMPRESOR LUBRICADO DE 1.5 H.P. CON TANQUE DE 7,5 l.



¡IMPORTANTE! Antes de comenzar a utilizar este equipo es necesario leer completamente este manual de instrucciones para poder operar bajo las mejores condiciones y así poder obtener el máximo de rendimiento. En este manual se incluyen instrucciones para operar y dar mantenimiento así como instrucciones de seguridad.

Se prohíbe el uso de este equipo por parte de menores de edad y personas no capacitadas para su uso. No intente utilizar este equipo en aplicaciones para las que no fue diseñado. El operarla bajo estas condiciones puede dañar permanentemente el equipo o provocar daños o lesiones.

Utilice siempre accesorios en buen estado y con las características que tiene el equipo, si algún accesorio presenta fallas en su funcionamiento reemplacelo enseguida. Es recomendable siempre en las conexiones entre dos elementos enredar cinta teflón o sellador para evitar las fugas de aire. No conecte extensiones eléctricas de más de 10 m.

Si trabaja con productos que para su acondicionamiento ocupen algún tipo de solvente, prepárelo y trabaje en lugares abiertos y ventilados. La acumulación de gases puede llegar a provocar algún tipo de explosión. Si requiere realizar algún tipo de limpieza exterior al equipo no utilice para hacerlo solventes dado que dañaría el compresor.

Para realizar cualquier tipo de labor de mantenimiento es necesario desconectar el equipo de la línea eléctrica. Si por alguna razón se requiere reemplazar alguna pieza del compresor recomendamos que la sustituya por una original nunca utilice piezas similares o de propia fabricación.

Nunca opere el equipo si se encuentra bajo los efectos del alcohol o de alguna droga. Si tiene muestras de agotamiento suspenda el uso, puede provocar un accidente.

ENSAMBLES PREVIOS

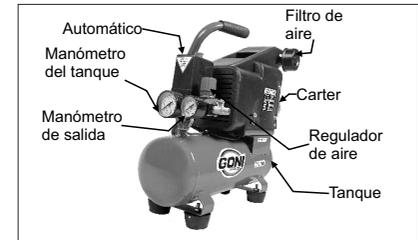
Este compresor no requiere de ensambles previos para su uso, cuando abra la caja,



con el compresor encontrará una bolsa, dentro de ella está el tapón para el carter, el filtro de aire, manual de usuario y hoja de centros de servicio.



Para obtener un mejor aprovechamiento de la compresora de aire es importante identificar las diferentes partes que lo componen.

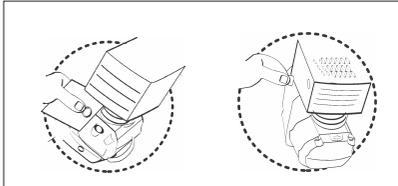


Es importante que antes de empezar a ensamblar el compresor retire los tapones de plástico que vienen en el depósito de aceite y en la entrada de aire y sustituirlos por el tapón con respiración y el filtro.

Colocación del tapón con respiración.

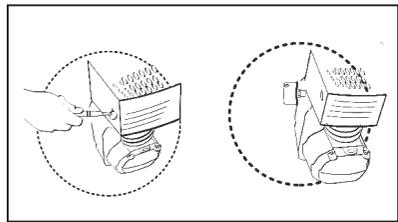


Se retira el tapón que viene de fábrica desenroscandolo y se sustituye por el tapón de color negro que viene en la bolsa de accesorios y que es de color negro.



COLOCACIÓN DEL FILTRO

- 1.- Quite el tapón de protección que se encuentra localizado en el cabezal del compresor donde se enrosca el filtro.
- 2.- Enrosque el filtro en el conector del cabezal.

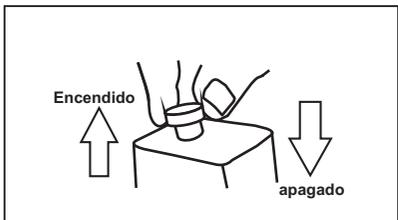


MODO DE USO

Coloque el compresor en una superficie plana lejos del área de aplicación.

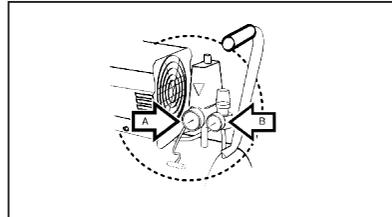
Presione el botón de encendido a la posición OFF (Verifique el apagado). Conecte el cable a una toma corriente a 120 V independiente y jale el botón de encendido a posición ON.

Antes de comenzar a trabajar deje el compresor funcionando con las válvulas de aire abiertas por un lapso de 30 segundos, esto favorecerá a la distribución del aceite.

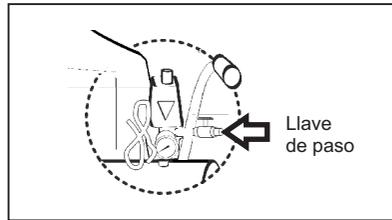


El motor de su compresor esta dotado con una protección térmica en el caso de sobrecalentamiento esta detiene su funcionamiento, hasta que la temperatura sea la adecuada y reinicie aproximadamente en 20 minutos.

El compresor cuenta con dos manómetros los cuáles no indican la presión interna que tiene el tanque (a) y otra la presión de salida (b). Cuenta con un regulador de aire con el cuál podemos calibrar la presión que necesitamos sin necesidad de desperdiciar el aire.



La llave de salida es de tipo globo, con este tipo de llave también podemos ir graduando la presión de salida.



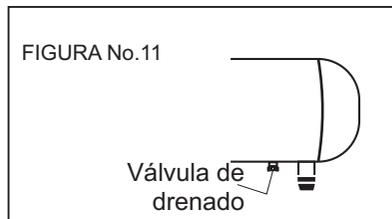
MANTENIMIENTO

Para que nuestro compresor siempre trabaje en las mejores condiciones tenemos que darle mantenimiento constantemente. Entre los principales puntos que se deben tener cuidado están; el drenado del tanque, la limpieza del filtro de aire, el cambio de aceite.

DRENADO DE TANQUE

Debido a la condensación de la humedad del medio ambiente se acumula agua en el interior del tanque y que con el tiempo puede provocar oxidación y dallar la lamina del tanque.

Por lo que se recomienda drenar periódicamente el tanque por lo menos cada 50 horas de uso. El tanque en su parte inferior tiene una válvula de drenado la cuál se deberá abrir para que el agua acumulada salga del mismo.



CAMBIO DE ACEITE

Para el cambio de aceite retire el tornillo hexagonal que se ubica debajo de la mirilla, drene todo el aceite antes indicado, introduzca el aceite nuevo hasta el punto rojo de la mirilla.

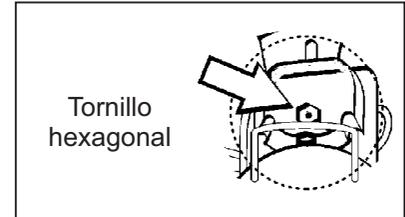
Verifique el nivel de aceite una vez por semana o más veces si es necesario. Sugerimos usar aceite GONI modelo 90009, cambiarlo cada 150 horas de trabajo.

LIMPIEZA DEL FILTRO

Cada 50 horas de uso, retire el filtro de su posición y con ayuda del aire a presión límpielo. Vuelva a armar el filtro y colóquelo en su posición original.

LIMPIEZA DEL FILTRO

Cada 50 horas de uso, retire el filtro de su posición y con ayuda del aire a presión límpielo. Vuelva a armar el filtro y colóquelo en su posición original.



Problema	Posible causa	Solución
EL MOTOR NO ARRANCA, arranca muy lentamente o se calienta	<ul style="list-style-type: none"> ♦No hay corriente en la línea o el voltaje no es el adecuado. ♦El cable alimentador es demasiado delgado o demasiado largo. ♦Fallas en la llave de paso de aire. ♦Falla en el motor. ♦Cilindro atascado 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Verifique el cable de alimentación. ♦ Cambie el cable. ♦ Repare o cambie la llave. ♦ Repare o cambie el motor. ♦ Verifique y repare el cilindro.
COMPRESOR ATASCADO	<ul style="list-style-type: none"> ♦Partes móviles desgastadas por falta de aceite. ♦Daño en las partes móviles o atascadas por algún objeto extraño. 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Verifique el cigüeñal, cojinetes, bielas, pistones, anillos, etc. y cambie si es el caso ♦ Acuda a un Centro de Servicio Autorizado
VIBRACIÓN EXCESIVA o ruidos anormales	<ul style="list-style-type: none"> ♦Conectores flojos. ♦Objeto externo dentro del cilindro principal. ♦El pistón golpea la base de la válvula. ♦Partes móviles seriamente desgastada 	<ul style="list-style-type: none"> ♦Verifique y ajuste la banda. ♦Verifique y limpie el compresor. ♦Instale un sello de válvulas de mayor espesor. ♦Repare o cambie las partes móviles
PRESIÓN INSUFICIENTE o baja capacidad	<ul style="list-style-type: none"> ♦El motor funciona muy lento. ♦Banda muy floja o llena de grasa. ♦Filtro de aire saturado. ♦Válvula de seguridad con fuga. ♦Fuga en el ducto de descarga. ♦Sello del cilindro dañado. ♦Superficie de las válvulas dañadas, escobillas sucias o atascadas. ♦Anillos o cilindro desgastados o dañados. 	<ul style="list-style-type: none"> ♦Verifique y repare el motor. ♦Ajuste o limpie la banda. ♦Limpie o repare el cartucho del filtro de aire. ♦Verifique y ajuste la válvula. ♦Verifique y repare el ducto. ♦Verifique y repare el sello. ♦Cambie y limpie las válvulas y las escobillas. ♦Repare o cambie los anillos.
PASA DEMASIADO ACEITE, al tanque ocasionando que al abrir las llaves salga demasiado aceite.	<ul style="list-style-type: none"> ♦Nivel de aceite demasiado alto. ♦Ducto de succión saturado. ♦Anillos o cilindro desgastado o dañado. 	<ul style="list-style-type: none"> ♦Mantenga el nivel de aceite dentro del rango especificado. ♦Verifique y limpie. ♦Repare o cambie el cilindro.